



CR

中國驗船中心

創立於 1951

高速船建造與入級規範 2017

修訂版編號1

2018年4月



CR

中國驗船中心

創立於 1951

高速船建造與入級規範 2017

修訂版編號1

2018年4月

高速船建造與入級規範 2017

修訂版 編號 1

下列各章已經修訂，生效日期為：	
章	生效日期
1	2018 年 4 月 1 日
4	2018 年 4 月 1 日
7	2018 年 4 月 1 日
8	2018 年 4 月 1 日

高速船建造與入級規範 2017，應與本修訂版編號：1 結合閱讀。

對高速船建造與入級規範 2017
內容重大增修表

C1.1	修訂	C1.2(c)	修訂
第 4 章	修訂	第 7 章	修訂
第 8 章	修訂		

高速船建造與入級規範 2017 已部分修訂如下：

第 1 章 總則與規定

C1.1 已修訂如下：

C1.1 船艇符合本規範規定者，給予 **HSC** 或 ~~High Speed Craft~~ 之註解。

C1.2(c) 已修訂如下：

C1.2 (c) 高速船之特別註解

HSC-PA	符合本規範及IMO決議案Res. MSC97(73) A類規定搭客人數在450人及以下之高速客船給予此註解。
HSC-PB	符合本規範及IMO決議案Res. MSC97(73) B類規定搭客人數超過450人之高速客船給予此註解。
HSC-C	符合本規範及IMO決議案Res. MSC97(73) 規定之載貨高速船給予此註解。
LSC	依照本規範第三章檢驗通過之輕結構船(Light Structure Craft)給予此註解。

第 4 章 艙室佈置及逃生措施

第 4 章 已修訂如下：

第 4 章 艙室佈置及逃生措施

A 篇 - 一般要求

C4.0 送審文件

應提送下列圖樣及文件至少各三份供審核，視個別情況如必要時，本中心保留要求補充份數之權利。

- .1 窗戶佈置及細部圖。
- .2 通訊器材之佈置圖。
- .3 碰撞負荷計算及艙室相關佈置(包括坐位特徵說明，佈置及安裝方式，安全帶性能)。
- .4 圖樣指示逃生及進出船內各艙間方法。
- .5 撤離程序及撤離時間計算。

⋮

B 篇 - 非航行國際航線高速船之規定

C4.12 一般要求

非航行國際航線之高速船應符合主管機關之相關規定。

第 7 章 火災安全

第 7 章 已修訂如下：

第 7 章 火災安全

A 篇—總則

C7.0 送審文件

以下藍圖及文件應至少一式三份送本中心審核，本中心認為需要時，得要求補送資料。

- .1 顯示防火艙區劃分之藍圖，包含在防火分隔內之門及其他開口之關閉裝置。
- .2 有關通風之藍圖，包含供船舶每一區段使用之自然及機械通風、檔板位置之指示及風扇之識別號碼等。
- .3 顯示自動火災偵測系統及警鈴按鈕，包括火警系統之藍圖。
- .4 水滅火系統相關之藍圖(泵、管路等)。
- .5 固定式滅火系統佈置藍圖。
- .6 上述 .5規定固定式滅火系統所用壓力容器或瓶罐有關之結構圖。
- .7 固定式噴水滅火系統之泵抽管路及其洩水裝置圖。
- .8 其他有關固定或輕便滅火裝置圖。

必要時，本中心得要求需要之圖說送審。

⋮

E 篇 – 非航行國際航線高速船之規定

C7.18 一般要求

非航行國際航線之高速船應符合主管機關之相關規定。

第 8 章 救生設備及佈置

第 8 章 已修訂如下：

第 8 章 救生設備及佈置

A 篇 – 一般要求

8.1 通則及定義

8.1.1 按 4.7 及 4.8 之要求，救生設備及佈置應能符合棄船要求。

8.1.2 除本章另有規定外，本章所規定之救生設備及佈置之要求應符合 SOLAS 第 III 章及 LSA Code 所規定之詳細要求，並經主管機關認可。

C8.1.2 吊架及永久附於船殼結構之救生佈置應由本中心根據本公約第 III 章適用之規定進行檢查。

⋮

B 篇 – 非航行國際航線高速船之規定

C8.12 一般要求

非航行國際航線之高速船應符合主管機關之相關規定。



電話：+886 2 25062711
傳真：+886 2 25074722
電子信箱：cr.tp@crclass.org
網頁：<http://www.crclass.org>
© CR - 版權所有

