

4.依據 MARPOL 公約附錄 VI 防止船舶空氣污染規則第 13 條第 4 段的規定，船舶建造於 2011 年 1 月 1 日以後，其柴油機氮氧化物（NOx）的排放量不得超過下述計算值（Tier II）。

(1) 14.4g/kWh when n is less than 130 rpm

(2)  $44 \cdot n^{(-0.23)}$ g/kWh when n is 130 or more but less than 2000 rpm

(3) 7.7g/kWh when n is 2000 rpm or more

n = rated engine speed （crankshaft revolutions per minute）

詳情請參考[第 46 期技術通報](#)